



PRAVILNIK O EVIDENTIRANJU IN OCENJEVANJU VOZIL

- 1. SPLOŠNO**
 - 1.1. NAMEN
 - 1.2. DEFINICIJA STARODOBNEGA VOZILA
 - 1.3. DEFINICIJA MLADODOBNEGA VOZILA
- 2. EVIDENTIRANJE, RAZVRSTITEV IN OCENJEVANJE STARODOBNH IN MLADODOBNIH VOZIL**
 - 2.1. POSTOPEK EVIDENTIRANJA
 - 2.2. KATEGORIJE VOZIL
 - 2.3. POSTOPEK OCENJEVANJA VOZIL
 - 2.4. KATEGORIZACIJA FIVA
- 3. TEHNIČNI KOMISARJI IN TEHNIČNA KOMISA**
- 4. IZKAZI O VOZILIH IN IDENTIFIKACIJSKA TABLICA**
- 5. PRIHODKI**
- 6. PRITOŽBE**
- 7. PRILOGE**
- 8. VELJAVNOST**

1. SPLOŠNO

1.1. NAMEN

a) Evidentiranje starodobnih in mladodobnih vozil (v nadaljevanje starodobnik, mladodobnik) v okviru Zveze SVS, pomeni voditi podatke o starodobnikih in mladodobnikih kot predmetih tehniške dediščine, z namenom:

1. izdelave statističnih podatkov o vozilih in članih društev ter jih uporabiti za doseganje ciljev članstva v pogajanjih z državnimi organi in drugimi organizacijami (urejanje stroškov zavarovanja, cestnine, registracije ...);
2. izdelave registra vozil Zveze SVS;
3. informacijskega sredstva za potrebe društev in Zveze SVS;
4. objektivnega ovrednotenja vozil društev in Zveze SVS (število, starost, pomen v nacionalnem in mednarodnem prostoru);
5. kot pogoj za kategorizacijo in ocenjevanje kakovosti vozil.

b) Kategorizacija in ocenjevanje vozil, ki ima naslednji namen:

1. ohranjanje in vzdrževanje vozil v voznem stanju, v duhu prvobitnosti – stanju v katerem ga je izdelovalec predal v uporabo (upoštevajo se tudi dovoljeni in možni dodatki in spremembe iz časa normalne življenjske dobe vozila);
2. identifikacija istovetnosti vozila in potrditev izpolnjevanja kriterijev starodobnika ali mladodobnika;
3. na osnovi kategorizacije, uveljavljati ugodnosti, ki gredo posamezni kategoriji vozil.

1.2. DEFINICIJA STARODOBNEGA VOZILA

Po definiciji mednarodne zveze starodobnih vozil FIVA (vsakokrat veljaven FIVA International Technical Code) je starodobno vozilo:

»Varovano, zgodovinsko, mehanično gnano vozilo, izdelano pred več kot 30 leti, ohranjeno in vzdrževano v zgodovinsko pravilnem stanju in za katerega skrbi oseba ali organizacija zaradi njegovega zgodovinskega in tehniškega pomena, ga pa ne uporablja za vsakodnevni prevoz.«

Kot vozilo, ki se ne uporablja za vsakodnevni prevoz, se razume tisti starodobnik, katerega lastnik uporablja v ljubiteljske namene. Za vsakodnevne prevoze pa sam poseduje drugo registrirano, sodobno vozilo.

1.3. DEFINICIJA MLADODOBNEGA VOZILA

“Mladodobnik je vozilo, izdelano pred več kot 20 in manj kot 30 leti, ohranjeno ter tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko ter se zaradi svojega zgodovinskega in tehničnega potenciala ne uporablja za vsakodnevne prevoze.

Ta vozila lahko po dosegu starosti 30 let pridobijo status starodobnega vozila”.

2. EVIDENTIRANJE, RAZVRSTITEV IN OCENJEVANJE STARODOBNIH IN MLADODOBNIH VOZIL

2.1. POSTOPEK EVIDENTIRANJA – register vozil

- a) Društva, včlanjena v Zvezo SVS, morajo voditi register vozil, ki so v lasti članov ali društva. Evidenca starodobnikov in mladodobnikov ter njihovih lastnikov se vodi na osnovi evidenčnega lista (priloga A) in v elektronski obliki. Podatke o lastniku vozila in o vozilu samem, izpolni lastnik. Z lastnoročnim podpisom potrdi verodostojnost podatkov in soglaša, da se podatki zbirajo in vodijo za namene navedene v poglavju 1.1.;
- b) Društvo vsakokrat po prejemu oziroma najmanj 1 krat mesečno dostavi evidenčni list, tretjinsko fotografijo vozila (pogled spredaj in z boka) velikosti 9x13 in računalniško obliko podatkov, tehnični komisiji na sedež Zveze SVS;
- c) Evidenca vozil v okviru Zveze SVS se izvaja na osnovi podatkov dostavljenih s strani društev, pri čemer so podatki zaupne narave. Javno se smejo objaviti samo statistični podatki ob spoštovanju Zakona o varstvu osebnih podatkov (oziroma GDPR). Podatke se vodi pod enakimi pogoji tudi v elektronski bazi podatkov;
- d) Za vozila, ki jim je izdana Izkaznica Zveze SVS, Izkaznica FIVA ali Potrdilo SVS o mladodobniku, se vodi tudi številka izkaznice/potrdila in njej pripadajoči podatki.

2.2. KATEGORIJE VOZIL

Starodobnike se glede na njihovo ohranjenost, vzdrževanost, originalnost in istovetnost razvršča na osnovi ocene stanja v naslednje kategorije:

- KATEGORIJA »A« - 1

Vozilo, katero izpolnjuje pogoje definicije starodobnega vozila in doseže po opravljenem točkovanju po Tabeli za ocenjevanje ter pridobitev Izkaznice Zveze SVS (priloga B pravilnika):

od 86 do 100 točk

- KATEGORIJA »B« - 2

Vozilo, katero izpolnjuje pogoje definicije starodobnega vozila in doseže po opravljenem točkovanju po Tabeli za ocenjevanje ter pridobitev Izkaznice Zveze SVS:

Od 61 do 85 točk

- KATEGORIJA »C« - 3

V kategorijo **C-3** se razporedi starodobnik, ki izpolnjuje naslednje pogoje glede ohranjenosti in namena uporabe:

- a) Ohranjenost in vzdrževanost v zgodovinskem stanju tako, da so **osnovni sklopi** vozila: šasija in ali karoserija, pogonski sklop in podvozje **istega tipa vozila**, kakor ga je načrtoval proizvajalec in sicer v takem stanju, ki **zagotavlja opraviti tehnični pregled** vozila in tudi nadaljnje restavriranje ali konzerviranje vozila v težnji k popolnejšemu stanju vozila v duhu približevanja prvobitnemu stanju;
- b) Za ohranjenost in vzdrževanost v zgodovinskem stanju se šteje tudi stanje sklopov iz tč. a), ki so različnega porekla zaradi namenske, tehnično neoporečne predelave ali preureditve vozila v smislu posamično predelanega ali preurejenega vozila, (npr. tekmovalno vozilo, predelano vozilo za posebne namene ali posamično izdelano vozilo), ki ima s tem posebno tehniško vrednost zaradi pričevanja individualne kreativnosti in morda tudi zgodovinsko vrednost zaradi osebe, ki je ta poseg izvedla ali zgodovinsko zanimivih oziroma pomembnih dejavnosti, pri katerih je bilo vozilo udeleženo;

Oziroma vozilo, ki izpolnjuje pogoje definicije starodobnega vozila in doseže pri ocenjevanju po Tabeli za ocenjevanje ter pridobitev Izkaznice Zveze SVS:

od 30 do 60 točk

- KATEGORIJA »C1«

V to kategorijo se razporedijo vozila vrste: Tovorno vozilo, Avtobus, Bivalnik in druga vozila ki ne spadajo med motorna kolesa ali osebni avto, katera sicer izpolnjuje pogoje definicije starodobnega vozila, vendar lastnik nima še izdane veljavne Izkaznice starodobnega vozila SVS za motorno kolo ali osebni avto.

- KATEGORIJA »CX«

V to kategorijo se razporedijo vozila, katera NE izpolnjujejo pogoja definicije starodobnega vozila, ker so bila v času svojega obstoja, pred več kot 30 leti tehnično **spremenjena ali predelana** in se ne morejo razporediti v kategorijo »C« - 3 odstavek b). O spremembi ali predelavi mora obstajati pisno dokazilo državnega organa ali ustrezne pooblaščenice institucije. Izjemoma lahko predelavo oceni in smatra za primerno tudi Tehnična komisija



Zveze SVS. Za takšna vozila je potreben še posebej skrben pregled in opis vseh predelav v vse dokumente, ki jih vodi oziroma izda SVS.

Poleg ocene po točkah, se razvrsti starodobnik glede na njegovo stanje ohranjenosti in sicer:

1) Avtentično vozilo

Starodobno vozilo v popolnosti kot je bilo izdelano brez menjalnih delov.

2) Originalno vozilo

Starodobno rabljeno vozilo kjer so deli lahko nadomeščeni z deli po specifikaciji iz obdobja izdelave vozila.

3) Starodobno restavrirano vozilo

Delno ali v celoti obnovljeno starodobno vozilo, ob uporabi originalnih delov in spoštovanju pravil stroke.

4) Starodobno sestavljeno vozilo

Sestavljeno starodobno vozilo iz delov več vozil istega tipa - modela.

Mladodobniki so vsi uvrščeni v kategorijo »Mladodobnik«.

2.3. POSTOPEK OCENJEVANJA VOZIL

a) **Lastnik vozila** lahko zaprosi za pričetek postopka ocenjevanja svojega starodobnika ali mladodobnika, praviloma v društvu, ki je najbližje njegovemu domu. Vlogo je možno vložiti samo na enem mestu in jo v času trajanja postopka ni možno ponoviti. Potrebno dokumentacijo, prilogo A in B ali C, pridobi od osebe, ki je v društvu zadolžena za organizacijo ocenjevanja in komuniciranje z Zvezo SVS (praviloma naj bo to eden od komisarjev v društvu ali oseba, ki obvlada vnos podatkov v računalnik). Popolno in v celoti izpolnjeno ter lastnoročno podpisano dokumentacijo:

- priloge A in B ali C tega pravilnika,
- 2 x enaki fotografiji 9x13, s tretjinskim pogledom (istočasno spredaj in z boka) vozila z nevtralnim ozadjem,
- fotokopijo prometnega dovoljenja starodobnega ali mladodobnega vozila,
- fotokopijo prometnega dovoljenja sodobnega vozila,
- literaturo o vozilu (navodilo o uporabi, tehnični podatki, knjige ali revije s članki o vozilu),
- dokazila o udeležbi na prireditvah Zveze SVS (potrdilo o plačani pristojbini za prireditev, potrdilo organizatorja o udeležbi) ali članstva v društvu članu SVS (članska izkaznica in dokazilo o plačanih članarinah), v skladu z točko 1.2. tega pravilnika,

predloži lastnik odgovorni osebi v društvu, ki organizira čas in kraj, ko Tehnični komisar (v nadaljevanju TK) izvede ocenjevanje ob prisotnosti lastnika. Ocenjevanje mora biti organizirano najmanj 1 krat mesečno.

- b) TK na osnovi predložene dokumentacije ogleda vozilo, opravi točkovanje in določi kategorijo katero je vozilo doseglo v skladu s Tabelo za točkovanje Zveze SVS. V primeru, da je dokumentacija nepopolna ali nepopolno izpolnjena TK zavrne vlogo v dopolnitev;
- c) Po zaključenem ocenjevanju mora TK kompletno dokumentacijo nemudoma predati odgovorni osebi v društvu, ki jo dopolni z elektronskim zapisom evidenčnega lista-prijave (podatki priloge A izpolnjeni v tabeli Excel »Podatki za Izkaznica_vzorec), dokazilom o vplačanem sorazmernem deležu pristojbine na žiro račun Zveze SVS (v skladu s Cenikom) ter skupaj pošlje Tehnični komisiji Zveze (to velja tudi za primere negativne ocenitve za katere se ne bo izdala izkaznica);
- d) Tehnična komisija Zveze SVS, najpozneje v roku 15 dni po prejemu dokumentacije od društva, izda Izkaznica o starodobnem vozilu SVS ustrezne kategorije, samo članom društev včlanjenih v Zvezo SVS. V primeru, da se ugotovi kakšna nepravilnost (neskladje podatkov med dejanskimi podatki in zapisanimi) ima Zveza SVS pravico ne izdati Izkaznica oziroma že izdano izkaznico odvzeti. Nečlani društev v Zvezi SVS ne morejo dobiti Izkaznice, lahko pridobijo samo Poročilo o statusu starodobnika in Zapisnik o ogledu.
- e) Enak postopek velja za izdajo Potrdila o mladodobniku.
- f) Če želi lastnik vozila pridobiti višjo kategorijo se postopa enako kot velja po odstavkih a), b), c) in d) te točke;
- g) Posebni pogoji za pozitivno ocenitev in pridobitev Potrdila o mladodobniku :
- Lastnik vozila mora biti član društva včlanjenega v Zvezo SVS, kar dokazuje z veljavno člansko izkaznico,
 - Lastnik mora imeti za vsakodnevne potrebe na svoje ime registrirano sodobno vozilo, kar dokazuje z veljavnim prometnim dovoljenjem,
 - Vozilo mora izpolniti naslednje pogoje:
 - o pri ocenitvi originalnosti in ohranjenosti, v skladu s Pravilnikom o evidentiranju in ocenjevanju starodobnih vozil SVS, mora doseči najmanj 86 točk (kategorija A-1) in se

uvrstiti v enega od razredov: Avtentično vozilo ali Originalno vozilo ali Starodobno restavrirano vozilo

- Ne sme letno prevoziti več kot 5.000 km.

Ob izpolnitvi vseh navedenih pogojev se lastniku vozila lahko izda Potrdilo SVS o mladodobniku.

2.4 KATEGORIZACIJA FIVA

Zveza SVS, kot nacionalni zastopnik mednarodne zveze FIVA z nazivom FIVA ANF, lahko v skladu s Tehničnim pravilnikom FIVA ugotavlja in določa v katero kategorijo spada starodobnik in to za vsa mehansko gnana vozila, ki so registrirana v R. Sloveniji oziroma so v lasti slovenskih državljanov in za tista, ki ne podležejo registraciji.

Zveza SVS, kot edina pooblaščenca organizacija v Sloveniji, lahko na zaprosilo lastnika starodobnika ali mladodobnika izda mednarodno veljavno Izkaznico FIVA.

3. TEHNIČNI KOMISARJI IN TEHNIČNA KOMISIJA

3.1. TEHNIČNI KOMISARJI

- a) Za ocenjevanje in ugotavljanje istovetnosti starodobnega ali mladodobnega vozila v skladu s tem pravilnikom in pravilnikom FIVA, imenuje Zveza SVS Tehnične komisarje (TK);
- b) Za TK se lahko predlaga in imenuje moralno neoporečna oseba, s strokovnim znanjem iz področja motoroznanstva, restavratorstva ter poznavanja izrazoslovja in vsebine pravilnikov, navodil Zveze SVS ter z opravljanjem testa za pridobitev oziroma potrjevanje Licence TK. Imenovanje komisija opravi po prosti presoji, svoje odločitve pa ji ni potrebno obrazložiti;
- c) Tehnična komisija Zveze SVS imenuje in z obdobjim preverjanjem znanja ter kakovosti dela potrjuje TK in njihove Licence (priloga F) ločeno za področje:
 - Motornih koles
 - Avtomobilov in ostalih vozil (v to skupino spadajo tudi TK za ocenjevanje traktorjev);
- d) Ključ za določitev maksimalnega števila komisarjev je število društev v Zvezi SVS in pokritost regij Slovenije. Število komisarjev je zaradi ohranjanja kakovosti dela omejeno na največ enega komisarja za motorna kolesa na društvo in enako za komisarje, ki delajo na področju avtomobilov in ostalih vozil;
- e) Upravni odbor Zveze SVS predlaga in izvoli:
 - Vodjo TK za motorna kolesa,
 - Vodjo TK za avtomobile in ostala vozila;
- f) Vodja TK usmerjata in usklajujeta delo TK. Po potrebi izdajata v dogovoru s Tehnično komisijo, dodatna pisna navodila in tolmačenja glede ocenjevanja starodobnikov;
- g) TK lahko opravljajo svoje delo na celotnem področju R. Slovenije. Za svoje delo so odgovorni vodji TK za posamezno področje;
- h) TK pri ocenjevanju starodobnika, ki ga sam ne obvlada, lahko povabi k sodelovanju drugega TK, ki je poznavalec za tako znamko oziroma model ali pa mu prepusti postopek v celoti.

3.2. TEHNIČNA KOMISIJA

- a) Tehnično komisijo predlaga in potrdi Upravni odbor Zveze SVS;
- b) Tehnično komisijo sestavljajo:
 1. Predsednik;
 2. vodji TK za motorje in avtomobile;
 3. dva člana komisije za izobraževanje (če je ustanovljena);
 4. po potrebi poznavalec vozila, ki je v obravnavi (brez pravice glasovanja).

4. IZKAZI O VOZILIH IN IDENTIFIKACIJSKA TABLICA

4.1. IZKAZNICA O STARODOBNEM VOZILU IN IDENTIFIKACIJSKA TABLICA

- a) Zveza SVS za vozilo, ki je bilo pozitivno ocenjeno s strani TK in izpolnjuje vse pogoje po tem pravilniku, izda Izkaznico o starodobnem vozilu Zveze SVS ustrezne kategorije (priloga D). Veljavnost Izkaznice oziroma pridobljene kategorije velja 5 let. Za podaljšanje veljavnosti je potrebna ponovna ocenitev vozila. V primeru zamenjave Izkaznice se zaznamuje številka predhodne Izkaznice;
- b) Izkaznica, ki je last Zveze SVS, dokazuje, da je vozilo starodobnik navedene kategorije, ne dokazuje pa izvora in se ne more uporabljati kot dokaz pri državnih organih ali v prodaji v take namene. Zveza SVS lahko v katerem koli trenutku zahteva vračilo Izkaznice starodobnika, če le ta ni več veljavna ali je uporabljena v nasprotju s pravili Zveze SVS;
- c) Starodobniku, ki doseže kategorizacijo v skladu s tem pravilnikom se **na zahtevo lastnika**, ob plačilu ustrezne pristojbine, dodeli tudi identifikacijska tablica (priloga E).



4.2 IZKAZNICA FIVA

Zveza SVS lahko kot nacionalni zastopnik FIVA, edina v Sloveniji, v skladu s Tehničnim pravilnikom FIVA izdaja Izkaznico istovetnosti vozila (priloga G). Z Izkaznico FIVA se identificiramo tudi na mednarodnih prireditvah.

4.3 POTRDILO SVS O MLADODOBNIKU

Zveza SVS za mladodobno vozilo, ki je bilo pozitivno ocenjeno s strani TK in izpolnjuje vse pogoje, po tem pravilniku, izda Potrdilo SVS o mladodobniku. Veljavnost Potrdila je 10 let, oziroma do doseženega tridesetega letna starosti vozila.

5. PRIHODKI

- a) Stroške postopka ocenjevanja, izdaje Izkaznice, Potrdila in homologacijske tablice krije prijavitelj oziroma lastnik starodobnika. Sredstva zbrana iz tega naslova, predstavljajo prihodke, ki si jih Zveza SVS in društvo, katero je organiziralo postopek, delijo v razmerju, ki ga določi Upravni odbor Zveze SVS.
- b) Sredstva se koristijo za izobraževanje TK, nakup strokovne literature iz te tematike, izdajo strokovnih publikacij iz tega področja, tiskovin za potrebe evidentiranja in ocenjevanja ter stroškov vezanih na postopek izdaje Izkaznic in vodenja Registra vozil.
- c) Višino pristojbine za postopek izdaje Izkaznice Zveze SVS, Potrdila SVS o mladodobniku, homologacijske tablice in Izkaznice FIVA, določi Upravni odbor Zveze SVS.
- d) Postopek ocenjevanja se zaradi minimizacije stroškov izvaja na sedežu društva. Delo TK je prostovoljno ob možnosti nadomestitve dokazljivih materialnih stroškov. Izjemoma je možen tudi dogovor o ogledu vozila na drugi lokaciji. V takem primeru se stroški obračunajo glede na oddaljenost od sedeža društva in vloženi čas komisarja, v skladu z veljavnim stroškovnikom SVS.

6. PRITOŽBE

Lastnik vozila, ki mu je bila izdana negativna ocena ali ni dosegel kategorije katero je pričakoval se lahko, ob predložitvi pisne utemeljitve v roku 15 dni po opravljenem ogledu, pritoži na Vodjo TK. V primeru, da tudi po posredovanju Vodje TK ni zadovoljen z rezultatom, prevzame primer Tehnična komisija Zveze SVS, ki izda dokončno oceno. V primeru, da je bila pritožba neutemeljena nosi stroške ponovnega ocenjevanja lastnik vozila.

7. PRILOGE

- A. Evidenčni list in Prijava za pridobitev izkaznice
- B. Tabela za ocenjevanje avtomobila (in ostalih vozil)
- C. Tabela za ocenjevanje motornega kolesa
- D. Izkaznica o starodobnem vozilu Zveze SVS
- E. Identifikacijska tablica
- F. Licenca Tehniškega komisarja
- G. Izkaznica o istovetnosti vozila FIVA

8. VELJAVNOST

Pravilnik je bil sprejet na dopisnem sestanku članov Upravnega odbora Zveze SVS dne 28.05.2020 in velja od tega datuma dalje. Enkrat letno se preveri ter po potrebi dopolni na osnovi preteklih izkušenj.

Škofljica, 28.05.2020