



Mercedes-Benz Klub Slovenija
Baragova 10
1000 Ljubljana

Ministrstvo za infrastrukturo
Gospod minister, dr. Peter Gašperšič
Langusova ulica 4
1535 Ljubljana

28. 11. 2017

Zadeva: 1. Registracija vozila, Zakon o motornih vozilih, člena 29 in 31
2. Načrtovan davek na odjavljena motorna vozila
3. Prenosljive registrske tablice v primeru enega lastnika z večjim številom starodobnikov

Spoštovani,

ad 1.

Za udeležbo v cestnem prometu morajo biti motorna in priklopna vozila registrirana. V pogojih za registracijo beremo: Vozilo se registrira na ime lastnika na podlagi njegove vloge. Vlogi je treba priložiti dokazila, če registracijskim organom niso dosegljiva na podlagi uradnih evidenc, kar pomeni med vrsticami, da mora lastnik predložiti veljavno vozniško dovoljenje.

Člen 29 ZMV, (6). alineja, lastnika več ne upošteva, pač pa pravi: »Uporabnik vozila oziroma imetnik pravice uporabe vozila je lahko samo oseba, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za to kategorijo vozila«.

Nerazumljivo je, da zakon predvideva, da mora lastnik motornega vozila imeti za prijavo vozila v cestni promet veljavno vozniško dovoljenje, kajti s prijavo, oziroma registracijo, lastnik še ne določa, kdo bo vozil motorno vozilo. Lahko ga prepusti komurkoli, svojemu šoferju, poljubnemu vozniku, ali pa ga je kupil kot darilo vnuku.

Voznik je tisti, ki mora vedeti, da se lahko poda v cestni promet z motornim vozilom le z veljavnim vozniškim dovoljenjem. Kontrola vozil v prometu in njihovih voznikov je naloga tistih, ki jim je taka kontrola poverjena.

Za vsak prometni prekršek odgovarja voznik. Če se pa voznika ne more ugotoviti, odgovarja vedno lastnik.

Omenjeni predpisi so v primeru lastnikov in zbirateljev starodobnikov, ko zaradi starosti ali iz drugih vzrokov ne bodo imeli več veljavnega vozniškega dovoljenja, nerazumni in krivični.

Vsak ljubitelj starodobnikov bo vedno, tudi ko ne bo več imel veljavnega vozniškega dovoljenja, želel ostati lastnik svojega ljubljence.

Mnenja smo, da je danes pravi trenutek, še pred sprejetjem novega zakona, da se nerazumni predpis spremeni, in da se država pri tem zgleduje pri članicah EU kot sta to npr. Nemčija ali Avstrija. Tam za registracijo vozila ne predložiš vozniškega dovoljenja pač pa dokaz o lastništvu vozila.



Mercedes-Benz Klub Slovenija

Baragova 10
1000 Ljubljana

28. 11. 2017

Ad 2.

Nameravana uvedba tako imenovane takse na odjavljena vozila je v primeru starodobnih vozil nerazumna in neprimerna. Vsa motorna vozila, ki pridobijo status starodobnika, je potrebno varovati in primerno vzdrževati. Za to je nujno potreben čas, npr. iskanje rezervnih delov, izdelava rezervnih delov, stari tehnološki postopki popravil, ki ni omejen. Prav zbiratelji starodobnih vozil skrbimo za ohranitev tehničnega dobra; zakaj bi bili za to kaznovani? Od države pričakujemo, da nam bo pri tem naklonjena. Take takse na odjavljene starodobnike nismo zasledili v nobeni članici EU.

Ad 3.

Predlagamo uvedbo, predlog je bil v preteklosti že večkrat podan, prenosljive registrske tablice (en komplet) v primeru enega lastnika, ki poseduje več starodobnikov. Prenosljiva tablica bi bila vpisana v prometno dovoljenje vsakega starodobnika.

Danes smo primorani registrirati vse starodobnike, ki jih posameznik poseduje, za vse leto, čeprav jih vozimo v cestnem prometu morda enkrat, dvakrat letno, in še to ob posebnih dogodkih. To je velika obremenitev za zbiratelje motornih vozil. Podobno ureditev ima Avstrija.

Obenem izražamo željo, da v primeru priprave Zakona o motornih vozilih povabite k sodelovanju tudi predstavnike SVAMZ-a, SVS-a in MBKS-a. V prometu smo enakopravni udeleženci, a s posebnimi potrebami, in bi bilo koristno, da skupaj rešujemo naše specifičnosti. Le tako bi bili novi predpisi v zadovoljstvo vseh ljubiteljev starodobnikov.

Veseli bomo vašega cenjenega odgovora.

S spoštovanjem

Miro Brumat,
predsednik

Tatjana Voj,
poslovna sekretarka

V vednost:

- Ministrstvo za notranje zadeve, Štefanova ulica 2, 1501 Ljubljana
- SVAMZ, Vranksko 29, 3305 Vranksko,
- SVS, Šmartna cesta 3, 1291 Škofljica.