Prva starodobniška prireditev, na katero so pripeljali velenjskega 'rešilca', je bila srečanje lastnikov starodobnih vozil Mercedes-Benz v Velenju leta 2006.

MERCEDES 230.6 BENZ (W 114)

Nov muzejski eksponat v Parku vojaške zgodovine v Pivki

V Pivki se od letos lahko pohvalijo z eksponatom, ki bo še posebej navduševal ljubitelje premične tehniške dediščine. Da skrajšam: predvsem nas, ki se obračamo za starodobnimi avtomobili. Gre za odlično ohranjenega Mercedes-Benza 230.6 (W114), v reševalno vozilo predelanega pri Binzu. Tega so za daljše prevoze pred petdesetimi leti kupili v velenjskem zdravstvenem domu. Avto je bil tako sodoben in drag, da je prva leta le redko zapeljal iz garaže. Po nekaj letih so začeli z njim redno voziti, a vsi vozniki (pravzaprav so za njegov volan prijeli le redki) so nanj bolj pazili kot na svoje lastne jeklene konjičke. Tako je zgolj z manjšim trkom in malo večjo okvaro motorja prevozil pol milijona kilometrov. Sodeloval je celo v osamosvojitveni vojni in jo tudi od tam odnesel brez praske. Leta 2005 so ga 'upokojili', a ne zaradi slabega stanja, temveč zaradi nekompatibilnosti njegove opreme. A tu se zgodba k sreči ni zaključila. Tedanji direktor velenjskega zdravstvenega doma ceni tehniško dediščino, saj avtomobila ni pustil prodati. Tako je bil 15 let maskota njihove reševalne službe. V novem vodstvu so odločili, da je najbolje, če to zgodovinsko vozilo pospravijo na varno. In kje je takšen dragoceni avtomobil lahko bolj na varnem kot v muzeju? Poleg tega je tam na ogled in v veselje množici obiskovalcev, kar prav tako šteje.

Vozilo, pomembno za SVAMZ in Mercedes-Benz klub Slovenija

Leta 2005 smo pri SVAMZ-u lastnike starodobnih vozil Mercedes-Benz začeli združevati v okviru registra vozil Mercedes--Benz. Prvi odmevnejši dogodek, ki smo ga organizirali, je bilo srečanje starodobnih vozil Mercedes-Benz – Velenje 2006. Celo takratni župan, Srečko Meh, nas je sprejel v dvorani sveta občine. Na to srečanje so iz Zdravstvenega doma pripeljali rešilni avtomobil, za katerega so prejeli častni certifikat starodobnega vozila (št. 2644).

Ob 10-letnici SVAMZ-a (2009) so velenjskega Mercedes-Benza pripeljali na Vransko in pomagali na prireditvi pri postavljanju rekordnega števila starodobnih vozil.

Ko smo ob koncu leta 2006 ustanovili Mercedes klasik klub Slovenija (predhodnik Mercedes-Benz kluba Slovenije), so iz Zdravstvenega doma Velenje že kmalu v letu 2007 pristopili v naše vrste; njihova članska izkaznica je nosila številko 047. V klubu in pri SVAMZ-u so bili z njihovim reševalnim vozilom aktivni do leta 2016, potem pa so z njim na cesto zapeljali le še za tehnične preglede.

Vreden je ogleda

Tudi osebno sem vesel, da je ta avtomobil na varnem in da ni več bojazni, da bi za majhen denar prišel v roke kakšnega preprodajalca. Takšna vozila so redka. Njegove tržne cene ne poznam. Poznam pa številne ljudi, ki jim ta avtomobil veliko pomeni. Tudi če niste navdušeni nad reševalnimi vozili, ne pozabite, da je avtomobil letos star petdeset let in da je še vedno izviren, z izvirno opremo, ki je takrat bila zadnji krik zdravstvene tehnike. Poleg tega je vrhunsko ohranjen, čeprav je za njim 500.000 kilometrov poti. Verjamem, da bo kakšen obiskovalec samo zaradi tega avtomobila prišel v Pivko. Zase sem že prepričan, da ga bom obiskal.

Pripravil: E. Šterbenk

ZGORAJ Petja Grom, takratni generalni sekretar SVAMZ (levo), je na svečanosti v dvorani Sveta MO Velenje predal Darku Jelenku, predstavniku ZD Velenje, certifikat starodobnega vozila za njihov Mercedes.

DESNO Pet let kasneje smo velenjskemu reševalnemu Mercedesu ob 15-letnici SVAMZ-a namenili častno mesto ob vhodu v Center varne vožnje AMZS na Vranskem.

ZIMSKI RALLY 2021 – C.M.O.C.

Letos so člani kluba C.M.O.C. organizirali svoje tradicionalno srečanje nekoliko drugače, saj se je bilo treba prilagoditi razmeram. A kjer je volja, je moč.

Vsak se je s svojim motorjem zapeljal po svoji okolici in tako tradicionalno izpeljal srečanje, ki je na slovenski sceni že tako tradicionalno, da ga preprosto ne moremo preskočiti ali spregledati. Kljub vsem protikoronskim ukrepom in uradni odpovedi zimskega rallyja na Krasu, se je uspel najti udeleženec, ki ni član kluba in se je udeležil vseh rallyjev do zdaj. To je g. Miloš Ješe. Zelo lepo vožnjo so si priredili člani Primorske sekcije in obiskali grob Borisa Pikuša - Pikija. Nekaj utrinkov iz druženja članov C.M.O.C. si lahko ogledate na njihovi spletni strani ali socialnih omrežjih.